

# V-TRAK

## V-Trakカバーの材質について：BB (Black Breathable spacer fabric)

メッシュ素材で通気性がよく、バックサポート表面にのみ使用  
マジックテープなどのフック面で材質を破損する場合があります  
マジックテープなどと接触しないよう気をつけてください

詳細：スペースファブリックで編みこんだ染色系ポリエステル  
ポリエステル織物



ゲージ/厚み	6.25mm
圧縮強度	7.8KPAで40%の変形
色	黒

### 試験基準

FR - ISO 7176-16: 2012- Wheelchairs - Part 16: Resistance to Ignition of Postural Support devices	Passed
車椅子 身体支持部分の耐熱性	合格
FR - BS EN 1021 Parts 1 & 2:2014 - Furniture - Assessment of the Ignitibility of upholstered furniture	Passed
椅子 取り付け部分の耐熱性	合格
Martin Dale abrasion test - BS EN ISO 12947-2:1998 Result: No breakdown at > 50,000 rubs at 9Kpa	
9Kpaで50,000回の摩擦試験を行った結果、破損は認められなかった	

## V-Trakカバーの材質について：WD (Wipe down)

表面のカバーとして使用、合せてバックサポート、ヘッドサポートの後面(後方部)にも使用  
ワイプダウン材質を使用  
\* MFC(防水カバー:旧WF)は裏側の防水加工面を表面に使用しています

詳細：横編みポリアミド生地にポリウレタントランスファーコーティング  
ナイロン織物、抗菌コーティング、75℃まで洗濯可能  
防水性及び防汚性のあるフッ素加工を実施



耐透水性	50Kpa(最小)
引張強度	縦系50N(最小) 横系50N(最小)
色	黒

### 試験基準

FR - ISO 7176-16: 2012- Wheelchairs - Part 16: Resistance to Ignition of Postural Support devices	Passed
車椅子 身体支持部分の耐熱性	合格
FR - BS EN 1021 Parts 1 & 2:2014 - Furniture - Assessment of the Ignitibility of upholstered furniture	Passed
椅子 取り付け部分の耐熱性	合格
Martin Dale abrasion test - BS EN ISO 12947-2:1998 Result: No breakdown at > 40,000 rubs at 12Kpa	
12Kpaで40,000回の摩擦試験を行った結果、破損は認められなかった	