

いつもオズール製品をご愛用くださりまして誠にありがとうございます。
オズール製品をお客さまに安心して長くお使いいただきたく、オズール クオリティレポートを発行いたします。
実際の製品の破損事例や安心・安全につながる技術的な情報を皆さまへお届けします。
皆さまと共に、エンドユーザーさまの3ライフ（生命・生活・人生）に寄り添い、製品の品質向上へ努めてまいります。

ライナー内面のひび割れについて

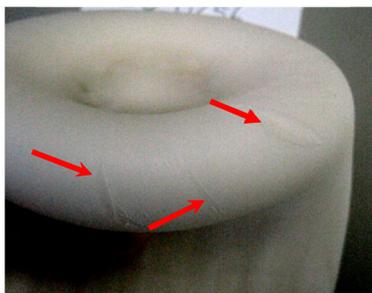
当社には様々なオズール製品の破損・故障が持ち込まれます。
今回はアイスロスで最も多い破損例のひとつ、**内面のシリコンにひび割れが生じるケース**についてご説明いたします。

同じ高さでの全周に渡るひび割れ

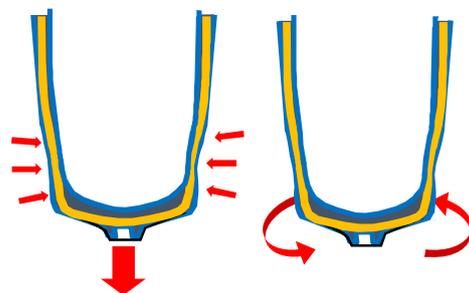


底部がロックされて固定されている
ロック式ライナー特有の割れ方

部分的に深いひび割れ



骨突起部によるものがほとんどで、どの
懸垂方式のライナーでも見られる割れ方



内面のひび割れは特に「**デルモ**」や「**コンフォート**」という低活動の方向けのライナーによく見られます。
デルモや**コンフォート**は柔らかいシリコンでできておりよく伸びます。
そのため大きな引っ張りやねじれ、衝撃が加わると変形し、破損につながる場合があります。

原因は活動度の変化かも?!

よく見られるケースですが、**切断直後は低活動⇒歩行訓練後に退院⇒仕事に復帰し、活動度がアップ**
こういったケースでは、2本目3本目の義足製作のときに活動度を再確認し、ライナーの種類を見直すことが
必要になる場合もあります。

「**シナジー**」や「**スポーツ**」といった中～高活動の方向けのライナーもご検討ください。
伸びやズレが少なく、しっかりと軟部組織を支持しますので、力の伝達に優れ、アクティブな日常をサポートします。



めーちゃん

ワンポイントアドバイス!

サイズの不適合も破損の原因となります。
ライナーのみの交換の場合でも、断端の周径をチェックすることをおすすめします。
意外と変化しているものです。



スーパー
HIROSHI

※オズール製品はすべて ISO10328 に基づいた工学試験に合格しています。しかし、他社製品との組合せでは強度・安全性について保証することができません。安全性を考慮し、全ての部品をオズール製品で組立てていただきますようお願い申し上げます。

